

Territoire de Belfort

Observatoire départemental de sécurité routière du Territoire de Belfort
Baromètre mensuel de l'accidentalité corporelle

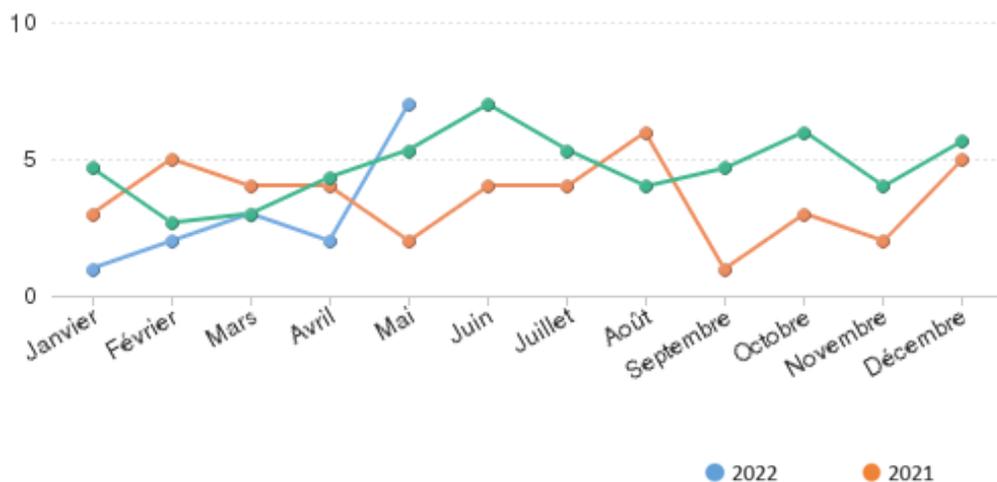
7 Accidents

1 Tué

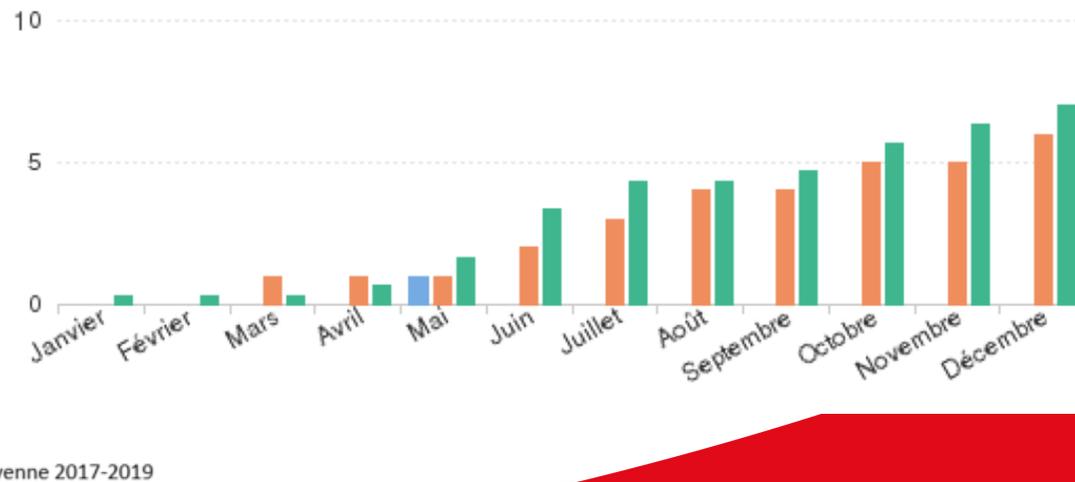
9 Blessés

| | Mai | | | | | | | Cumul depuis le 1er janvier | | | | | | | Cumul sur les 12 derniers mois | | | | | | |
|-----------|------|------|---------------|-----------|------|----------------------|-----|-----------------------------|------|---------------|-----------|------|----------------------|------|--------------------------------|----------------------|---------------|-----------|------|----------------------|------|
| | 2022 | 2021 | Moy 2017-2019 | 2022-2021 | | 2022-(Moy 2017-2019) | | 2022 | 2021 | Moy 2017-2019 | 2022-2021 | | 2022-(Moy 2017-2019) | | Juin 2021 à Mai 2022 | Juin 2020 à Mai 2021 | Moy 2017-2019 | 2022-2021 | | 2022-(Moy 2017-2019) | |
| | | | | écart | % | écart | % | | | | écart | % | écart | % | | | | écart | % | écart | % |
| Accidents | 7 | 2 | 5 | 5 | 250% | 2 | 40% | 15 | 18 | 20 | -3 | -17% | -5 | -25% | 40 | 34 | 57 | 6 | 18% | -17 | -30% |
| Tués | 1 | 0 | 1 | 1 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1 | 2 | 0 | 0% | -1 | -50% | 6 | 3 | 7 | 3 | 100% | -1 | -14% |
| Blessés | 9 | 3 | 7 | 6 | 200% | 2 | 29% | 21 | 23 | 24 | -2 | -9% | -3 | -13% | 45 | 40 | 73 | 5 | 13% | -28 | -39% |

Nombre d'accidents par mois



Cumul du nombre de tués depuis le 1er janvier



Personne tuée en mai

2022/05/04 Mercredi à 15:45 Un homme âgé de 65 ans se déplaçant en VT à Danjoutin.

| Victimes (=personnes tuées ou blessées) | Mai | | | | | Cumul depuis le 1er janvier | | | | | Cumul sur les 12 derniers mois | | | | |
|--|-----------|----------|---------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|----------------------|--------------------------------|-----------|---------------|-----------|----------------------|
| | 2022 | 2021 | Moy 2017-2019 | 2022-2021 | 2022-(Moy 2017-2019) | 2022 | 2021 | Moy 2017-2019 | 2022-2021 | 2022-(Moy 2017-2019) | 2022 | 2021 | Moy 2017-2019 | 2022-2021 | 2022-(Moy 2017-2019) |
| | | | | écart | écart | | | | écart | écart | | | | écart | écart |
| Piétons | | | 1 | | -1 | 1 | 5 | 4 | -4 | -3 | 6 | 7 | 10 | -1 | -4 |
| EDPm | | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Cyclistes | 1 | 2 | 0 | -1 | 1 | 2 | 5 | 1 | -3 | 1 | 8 | 7 | 6 | 1 | 2 |
| 2RM | | | 2 | | -2 | 1 | 4 | 7 | -3 | -6 | 8 | 12 | 19 | -4 | -11 |
| Automobilistes | 7 | 1 | 4 | 6 | 3 | 12 | 7 | 13 | 5 | -1 | 20 | 14 | 42 | 6 | -22 |
| Usagers de VU | | | 0 | | 0 | | 1 | 0 | -1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Usagers de PL | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 1 | | -1 |
| Autres | 1 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 0-17 ans | | | 0 | | 0 | | 2 | 4 | -2 | -4 | 5 | 4 | 9 | 1 | -4 |
| 18-24 ans | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 5 | -1 | 1 | 8 | 14 | 15 | -6 | -7 |
| 25-64 ans | 3 | 2 | 6 | 1 | -3 | 9 | 12 | 15 | -3 | -6 | 22 | 21 | 47 | 1 | -25 |
| 65 ans et plus | 5 | | 1 | 5 | 4 | 7 | 3 | 2 | 4 | 5 | 16 | 4 | 9 | 12 | 7 |
| En agglomération | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 14 | 17 | 13 | -3 | 1 | 30 | 25 | 40 | 5 | -10 |
| Hors agglomér | 5 | | 4 | 5 | 1 | 7 | 6 | 11 | 1 | -4 | 19 | 16 | 34 | 3 | -15 |
| Sur autoroute | 1 | 1 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | -1 | 2 | 2 | 7 | 0 | -5 |
| Ensemble | 10 | 3 | 8 | 7 | 2 | 22 | 24 | 26 | -2 | -4 | 51 | 43 | 80 | 8 | -29 |

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité.